

ΣΧΕΔΙΟ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 2019-2021

«ΣΕΒΟΜΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΩ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ»

ΣΧΕΔΙΟ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ
ΣΚΑΦΩΝ

1^η Προκήρυξη

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ υπεγράφη στις, 2019

ΜΕΤΑΞΥ

1. του Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας ή εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του εκ μέρους της Κυπριακής Δημοκρατίας (στο εξής καλούμενος ως “Ο ΠΡΩΤΟΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ”), από το ένα μέρος και
2. του/της/των κυρίου/κυρίας/κυρίων με Αρ. Ταυτότητας (στο εξής καλούμενος/η ως “Ο/Η ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η”), από το άλλο μέρος.

Ή

της εταιρείας με αρ. εγγραφής ΗΕ (στο εξής καλούμενος/η ως “Ο/Η ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η”), από το άλλο μέρος.

Ή

του συνεταιρισμού με αρ. εγγραφής (στο εξής καλούμενος/η ως “Ο/Η ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η”), από το άλλο μέρος.

Η πρόταση αναβάθμισης/έργο μέσω του Σχεδίου Κρατικής Ενίσχυσης για Αναβάθμιση των Ακτοπλοϊκών Επιβατικών Σκαφών που υποβλήθηκε με την αίτηση με Αρ. Πρωτοκόλλου και ημερομηνία, λαμβάνει υπόψη:

- (α) την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με Αρ.και ημερομηνία Με την οποία εγκρίθηκε το «Σχέδιο Κρατικής Ενίσχυσης για Αναβάθμιση των Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Σκαφών 2019-2021»,
- (β) την με αρ. () και ημερομηνία Πρόσκληση Υποβολής Προτάσεων,
- (γ) το θετικό αποτέλεσμα της αξιολόγησης της αίτησης,

Στο **Συνημμένο 1** αναγράφονται τα βασικά στοιχεία του Έργου.

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΑΡΤΥΡΕΙ ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ:

1. Τηρουμένων των όρων και υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται στην παρούσα Συμφωνία, ο ΠΡΩΤΟΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ αναλαμβάνει να καταβάλει στο/η ΔΕΥΤΕΡΟ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ/Η υπό μορφή χορηγίας ποσό ύψους μέχρι και €, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο **Συνημμένο 2**.
2. Ο ΠΡΩΤΟΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ δικαιούται να αρνηθεί την καταβολή στον/η ΔΕΥΤΕΡΟ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ/Η ολόκληρου ή μέρους του ποσού χορηγίας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 πιο πάνω εάν ο ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η , πέραν της υποχρέωσης εκτέλεσης του Έργου Σχεδίου όπως αυτό περιγράφεται πιο πάνω, δεν ικανοποιήσει όλα τα καθήκοντα και υποχρεώσεις, που αναφέρονται στον Οδηγό του Σχεδίου και στο **Συνημμένο 3**, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης.
3. Η καταβολή της χορηγίας στον/η ΔΕΥΤΕΡΟ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ/Η που αναφέρεται στην παράγραφο 1 πιο πάνω θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την επικύρωση της εγκριτικής απόφασης που δόθηκε από τον Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας ημερομηνίας-, προς υλοποίηση των συγκεκριμένων παρεμβάσεων που αναφέρονται στην εν λόγω έγκριση.
4. Όλα τα έξοδα σχετικά με την ετοιμασία της παρούσας Συμφωνίας, συμπεριλαμβανομένων και των αναγκαίων χαρτοσήμων, θα βαρύνουν τον ΔΕΥΤΕΡΟ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ/Η.
5. (α) Όλοι οι όροι της παρούσας Συμφωνίας είναι δεσμευτικοί τόσο για τον καθένα από τους Συμβαλλόμενους ομού και/ή κειρωρισμένως, όσο και για αντιπροσώπους, πληρεξούσιους, εκδοχείς και διαχειριστές τους.

(β) Όλοι οι όροι της παρούσας Συμφωνίας είναι βασικοί και ουσιώδεις. Η μη τήρηση από τον Δικαιούχο, των υποχρεώσεων και των όρων της παρούσας Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης, είναι δυνατό να οδηγήσει στην προσωρινή ή οριστική ανάκληση και διακοπή της χρηματοδότησης, ή και στην απένταξη του έργου και ανάλογα με την περίπτωση, στην επιβολή νομικών κυρώσεων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις σχετικές Νομοθεσίες.

6. Ο/Η ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η δίδει τη συγκατάθεση του/ης, όπως ο ΠΡΩΤΟΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ διενεργεί οποιαδήποτε έρευνα και αντλεί σχετικές πληροφορίες από αρχεία, που διατηρούνται από άλλα Υπουργεία ή Κυβερνητικά Τμήματα, Υπηρεσίες ή Οργανισμούς.

ΣΕ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΗ ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΙΟ ΠΑΝΩ ΟΡΩΝ, οι Συμβαλλόμενοι θέτουν τις υπογραφές τους πιο κάτω:

.....
(.....)
ΠΡΩΤΟΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ
για Γενικό Διευθυντή
Υφυπουργείου Ναυτιλίας

.....
(.....)
ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η
(Σφραγίδα εταιρείας/συνεταιρισμού)

ΜΑΡΤΥΡΕΣ

1. (υπογραφή)
- (όνομα)

(Αρ. Ταυτότητας)

2. (υπογραφή)
- (όνομα)

(Αρ. Ταυτότητας)

ΕΓΓΥΗΣΗ

Εμείς οι πιο κάτω αναφερόμενοι, με την παρούσα εγγυούμαστε την πιστή τήρηση και εκπλήρωση εκ μέρους του/ης (πλήρες όνομα), ΔΕΥΤΕΡΟΥ/ΗΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ/ΗΣ στη Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης, ημερομηνίας, όλων των διαλαμβανόμενων όρων και υποχρεώσεων του/ης στην εν λόγω Συμφωνία έναντι του ΠΡΩΤΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ. Σε περίπτωση παράλειψης, αμέλειας ή άρνησης τούτου να εκπληρώσει οποιοδήποτε από τους αναφερόμενους όρους ή υποχρεώσεις του, τότε είμαστε υπόχρεοι να εκτελέσουμε τούτους προσωπικά και αλληλέγγυα και η παρεχόμενη εγγύηση θα είναι διαρκής και ανέκκλητη μέχρι της πλήρους εκκαθάρισης των αξιώσεων και από τις δύο πλευρές και την απαλλαγή οποιουδήποτε από τους Συμβαλλόμενους από τον άλλο.

Επίσης συμφωνούμε και αποδεχόμαστε ότι ο ΠΡΩΤΟΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ, θα δικαιούται να δίνει παρατάσεις πληρωμής ή να παρέχει οποιοσδήποτε διευκολύνσεις στο/η ΔΕΥΤΕΡΟ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ/Η που εγγυούμαστε, ή να προβαίνει σε οποιοσδήποτε διευθετήσεις μαζί με αυτόν/ήν χωρίς οποιαδήποτε ειδοποίηση ή κοινοποίηση σε εμάς, και θα συνεχίσουμε πάντοτε να ευθυνόμαστε για τις υποχρεώσεις και ευθύνες του/ης ΔΕΥΤΕΡΟΥ/ΗΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ/ΗΣ έναντι του ΠΡΩΤΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ.

Ημερομηνία:

ΜΑΡΤΥΡΕΣ

ΕΓΓΥΗΤΕΣ

1. (υπογραφή).....

.....

(ονοματεπώνυμο).....

.....

(Αρ. Ταυτότητας)

(Αρ. Ταυτότητας)

2. (υπογραφή).....

.....

(ονοματεπώνυμο).....

.....

(Αρ. Ταυτότητας)

(Αρ. Ταυτότητας)

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 1

Βασικά Στοιχεία Αναβάθμισης/Έργου Σχεδίου Κρατικής Ενίσχυσης

(Αποτελεί Αναπόσπαστο Μέρος της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης)

Τα βασικά στοιχεία του Έργου είναι τα ακόλουθα:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	«Σέβομαι το Περιβάλλον - Αναβαθμίζω την Ασφάλεια»
Ειδικός Στόχος	α) Προαγωγή της προστασίας του περιβάλλοντος β) Αναβάθμιση/Βελτίωση μέσων ναυσιπλοΐας γ) Ενίσχυση των συνθηκών ασφάλειας και υγείας των επιβατών και του πληρώματος δ) Εξυπηρέτηση της προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρίες (ΑΜεΑ)
Σύντομη Περιγραφή Έργου ΣΧ (φυσικό αντικείμενο):	Αναβάθμιση του τομέα της ακτοπλοΐας μέσω της αναβάθμισης εξοπλισμού/αντικατάσταση μηχανηρών, κ.α
Δικαιούχος:	
Ημερομηνία Έναρξης Επιλεξιμότητας ¹ :/...../2019
Ημερομηνία Λήξης Επιλεξιμότητας ²/...../201...
Προβλεπόμενη Διάρκεια ³ του Έργου (από την ημερομηνία υπογραφής ΣΔΧ):	(μήνες)
Επιλέξιμος Προϋπολογισμός Έργου (άθροισμα):	Ανέρχεται σε€
Δημόσια Δαπάνη (Χορηγία):	Ανέρχεται σε€
Ιδιωτική Συμμετοχή στον Επιλέξιμο Προϋπολογισμό:	Ανέρχεται σε (.....€)



ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

- ¹ Ημερομηνία υποβολής Αίτησης
- ² 24 μήνες μετά την ημερομηνία της εγκριτικής επιστολής
- ³ Αριθμός μηνών που μεσολαβούν από ημερομηνία υπογραφής της ΣΔΧ μέχρι την ημερομηνίας λήξης/ολοκλήρωσης του έργου

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 2

Κατανομή Δημόσιας Δαπάνης ανά Κατηγορία Δαπάνης

(Αποτελεί Αναπόσπαστο Μέρος της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης)

Η κατανομή της δημόσιας δαπάνης ανά επιλέξιμη κατηγορία δαπάνης για το Έργο παρατίθεται στον επισυναπτόμενο Πίνακα Αναβαθμίσεων **Παράρτημα Ι**. (hard copy only)

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 3

Καθήκοντα και Υποχρεώσεις Δικαιούχου

(Αποτελεί Αναπόσπαστο Μέρος της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης)

Ο Δικαιούχος, πέραν της υποχρέωσης εκτέλεσης του Έργου Αναβάθμισης στα πλαίσια του Σχεδίου Κρατικής Ενίσχυσης, έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

- (3.1) Να υποβάλλει στον ΠΡΩΤΟ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ ή/και σε Ανάδοχο Φορέα όλα τα στοιχεία που θα του ζητηθούν για την πορεία υλοποίησης του έργου/της αναβάθμισης, όπως εκθέσεις προόδου του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου του Έργου (Παράγραφος 14 του Οδηγού του Σχεδίου) και όλες τις απαιτούμενες άδειες.
- (3.2) Να συμμορφώνεται με τις εθνικές και ενωσιακές νομοθεσίες και πολιτικές για την προστασία του περιβάλλοντος και τις κρατικές ενισχύσεις και τον ανταγωνισμό.
- (3.3) Να επιτρέπει επιτόπιες επαληθεύσεις για τις υποβαλλόμενες δαπάνες, από τον /ΠΡΩΤΟ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ ή/και από άλλες αρμόδιες ελεγκτικές αρχές της Κύπρου, ώστε να διαπιστώνεται κατά πόσο αυτές συνάδουν με τις σχετικές πρόνοιες του Σχεδίου. Να επιτρέπει επίσης, κατά τη χρονική διάρκεια τριών (3) ετών από την τελική πληρωμή του στο πλαίσιο του Έργου, σε εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους ή ανάδοχους φορείς και/ή αρμόδιους λειτουργούς του ΠΡΩΤΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ ή/και άλλων αρμόδιων ελεγκτικών αρχών της Κύπρου, να επισκέπτονται ελεύθερα τους χώρους του/ης ΔΕΥΤΕΡΟΥ/ΗΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ/ΗΣ προς επιθεώρηση των επενδύσεων που επιχορηγούνται και να παρέχει σε αυτούς όλες τις αναγκαίες εξηγήσεις, στοιχεία και πληροφορίες.
- (3.4) Η υποβολή των αποδεικτικών στοιχείων και όλων των απαραίτητων αδειών για καταβολή της χορηγίας θα πρέπει να γίνεται το αργότερο σε τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία λήξης της περιόδου υλοποίησης των αναβαθμίσεων που αναφέρεται στην εγκριτική επιστολή. Σε περίπτωση κωλύματος θα πρέπει να υποβάλλεται τεκμηριωμένο αίτημα για παράταση και ανάλογη απόφαση θα λαμβάνεται από το Επικεφαλής του Τομέα Ακτοπλοΐας. Μετά το πέρας των τριών(3) μηνών ή/και τυχόν παράτασης (σε περίπτωση που αυτή εγκριθεί από τον αρμόδιο Επικεφαλής) η αίτηση της συγκεκριμένης επιχείρησης θα απεντάσσεται από το Σχέδιο και θα απαιτείται η επιστροφή τυχόν καταβληθείσας χορηγίας προσαυξημένης με τόκο με ετήσιο επιτόκιο 3%.
- (3.5) Να υποβάλλει ικανοποιητικά αποδεικτικά στοιχεία που να δικαιολογούν το ακριβές κόστος της αναβάθμισης, η οποία αποτελεί και το αντικείμενο της εγκριθείσας χορηγίας. Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών/ στοιχείων

προκύψουν ελλείψεις στα έγγραφα ή απαιτούνται περαιτέρω διευκρινήσεις, μετά από γραπτή ενημέρωση του ΠΡΩΤΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ, ο Δικαιούχος θα πρέπει εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών να τα προσκομίσει. Το χρονικό περιθώριο των δεκαπέντε (15) ημερών μπορεί να παραταθεί σε τριάντα (30) ημέρες κατόπιν τεκμηριωμένου και αιτιολογημένου αιτήματος του Δικαιούχου.

(3.6) i) Σε περίοδο δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία της επιστολής έγκρισης ο αιτητής θα πρέπει να υλοποιήσει τουλάχιστον το 60% του εγκεκριμένου επενδυτικού του έργου, με ελάχιστο ποσό €10.000, και να υποβάλει την Ενδιάμεση Έκθεση Προόδου. Στη συνέχεια και το αργότερο σε δεκαοκτώ (18) μήνες από την ημερομηνία της επιστολής έγκρισης, ο αιτητής θα πρέπει να ολοκληρώσει την υλοποίηση των επενδύσεων που εγκρίθηκαν για χορηγία και να υποβάλει την Τελική Έκθεση Ολοκλήρωσης.

ii) Σε περίπτωση που δεν υποβληθεί η Ενδιάμεση Έκθεση Προόδου ο αιτητής πρέπει να ενημερώσει γραπτώς το Υφυπουργείο για τους λόγους μη υλοποίησης της επένδυσης σε ποσοστό 60%. Ο Τομέας θα αποφασίσει κατά πόσο η καθυστέρηση είναι αιτιολογημένη έτσι ώστε να δοθεί ή όχι έγκριση για ολοκλήρωση του έργου εντός της χρονικής περιόδου των δεκαοκτώ (18) μηνών που αναφέρεται πιο πάνω.

iii) Εάν δεν υποβληθεί η Ενδιάμεση Έκθεση Προόδου και δεν έχει ενημερωθεί το Υφυπουργείο, ο Τομέας εξετάζει αυτεπάγγελτα την πρόοδο του έργου και εάν διαπιστώσει ότι δεν πραγματοποιήθηκε ικανοποιητική πρόοδος στην υλοποίηση των εγκεκριμένων αναβαθμίσεων και δεν έχει τεκμηριωθεί η πρόθεση του αιτητή για υλοποίηση τους, η έγκριση θα ακυρώνεται με απόφαση του Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου, και το έργο θα απεντάσσεται από το Σχέδιο και θα αποδεσμεύονται οι σχετικοί πόροι.

(3.7) Ο/Η ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η πρέπει να υλοποιήσει τις αναβαθμίσεις που εγκρίθηκαν για χορηγία και να τις ολοκληρώσει το αργότερο **εντός δεκαοκτώ (18) μηνών** από την ημερομηνία της επιστολής της εγκριτικής απόφασης που θα εξασφαλίσει από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας. Αναβαθμίσεις που δεν θα ολοκληρώνονται μέχρι την καταληκτική ημερομηνία δεν θα λαμβάνονται υπόψη για σκοπούς χορηγίας.

(3.8) Η έγκαιρη, ορθή και ολοκληρωμένη (σε περιεχόμενο και μορφή) υποβολή όλων των απαραίτητων εγγράφων, στοιχείων, παραστατικών και πληροφοριών που δυνατό να ζητηθούν από αρμόδιο φορέα ή αρχή, για τη διενέργεια των απαραίτητων πιστοποιήσεων και ελέγχων πριν ή μετά την καταβολή οποιασδήποτε χορηγίας, αποτελεί ευθύνη του/της ΔΕΥΤΕΡΟΥ/ΗΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ/ΗΣ.

- (3.9) Για να καταβληθεί οποιοδήποτε ποσό Χορηγίας πρέπει ανάμεσα σε άλλα να διαπιστωθεί ότι το συνολικό ποσό της τεκμηριωμένης επιλέξιμης υλοποιηθείσας αναβάθμισης, υπερβαίνει το κατώτατο όριο των €20.000.
- (3.10) Στην περίπτωση που το Έργο Αναβάθμισης τροποποιηθεί, Ο/Η ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η να ενημερώνει άμεσα τον ΠΡΩΤΟ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Οδηγό του Σχεδίου.
- (3.11) Κατά το στάδιο επαλήθευσης της αναβάθμισης το Υφυπουργείο Ναυτιλίας δύναται να αναθεωρήσει το τελικό επιλέξιμο κόστος των εγκεκριμένων δαπανών, νοουμένου ότι δεν ξεπερνά το συνολικό εγκεκριμένο προϋπολογισμό.
- (3.12) Σε περίπτωση που ο βαθμός υλοποίησης του Έργου/της αναβάθμισης μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στο σημείο (3.7) δεν είναι τέτοιος που το Έργο/η αναβάθμιση να καθίσταται λειτουργικό, τότε να επιστρέψει ολόκληρο το ποσό της χορηγίας, προσαυξημένο με τόκο. Το ετήσιο επιτόκιο θα ανέχεται σε 3%.
- (3.13) Ο/Η ΔΕΥΤΕΡΟΣ/Η ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ/Η να παράσχει στον ΠΡΩΤΟ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ, όπως αυτός απαιτήσει, επαρκείς και ικανοποιητικές εγγυήσεις ότι η επιχείρηση θα συνεχίσει να λειτουργεί και να χρησιμοποιεί τις επενδύσεις που αναλύονται στο **Συνημμένο 2** της παρούσας συμφωνίας, τουλάχιστον για τη χρονική περίοδο που αναφέρεται στο σημείο (3.3).
- (3.14) Σε περίπτωση που από την ημερομηνία έγκρισης της πρότασης μέχρι και τη συμπλήρωση τριετίας (3ετίας) από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης τελικής πιστοποίησης του έργου (τελική πληρωμή της χορηγίας) διαπιστωθεί :
- πώληση ή μεταβίβαση της επιχείρησης ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου των σκαφών που έχουν επιχορηγηθεί
 - πώληση/ μεταβίβαση/ μετακίνηση για οποιονδήποτε λόγο ή εκμίσθωση στοιχείων που έχουν επιχορηγηθεί
- χωρίς προηγούμενη έγκριση τροποποίησης της αρχικής εγκριτικής απόφασης,
- η εγκριτική απόφαση θεωρείται αυτοδικαίως ως ουδέποτε εκδοθείσα και η καταβληθείσα επιχορήγηση καθίσταται αμέσως απαιτητή στο σύνολό της προσαυξημένης με τόκο με ετήσιο επιτόκιο 3%.
- (3.15) Από την ημερομηνία έγκρισης της πρότασης μέχρι και τη συμπλήρωση τριετίας (3ετίας) από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης τελικής πιστοποίησης του έργου (τελική πληρωμή της χορηγίας) δεν δύναται να αποξενωθεί των επιχορηγηθέντων παρεμβάσεων χωρίς να εξασφαλίσει την εκ των προτέρων

γραπτή έγκριση του ΠΡΩΤΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ. Σε περίπτωση μετακίνησης ή αποξένωσης των σκαφών για τις οποίες καταβλήθηκε χορηγία χωρίς τη γραπτή συγκατάθεση του ΠΡΩΤΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ, οφείλει να επιστρέψει ολόκληρο το ποσό της χορηγίας που εξασφάλισε, προσαυξημένο με τόκο (το επιτόκιο καθορίζεται σε 3% ετήσια).

- (3.16) Κατά τη διάρκεια της πιο πάνω περιόδου (σημείο 3.15) να επιτρέπει σε εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους και/ή αρμόδιους λειτουργούς του ΠΡΩΤΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ ή/και άλλων αρμόδιων ελεγκτικών αρχών ή ανάδοχων φορέων της Κύπρου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης να επισκέπτονται ελεύθερα τους χώρους του ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΥ προς επιθεώρηση των παρεμβάσεων που έχουν επιχορηγηθεί, και να παρέχει σε αυτούς όλες τις αναγκαίες εξηγήσεις, στοιχεία και πληροφορίες.
- (3.17) Κάθε επιχείρηση που εντάσσεται στο Σχέδιο θα πρέπει να τηρεί ξεχωριστό φάκελο στον οποίο θα καταχωρούνται όλα τα σχετικά έγγραφα (τιμολόγια, αποδείξεις, συμφωνίες, κ.α.) που αφορούν την υλοποίηση της αναβαθμιστικής της πρότασης και τα οποία θα φυλάσσονται για περίοδο τουλάχιστον τριών (3) ετών, από την 31η Δεκεμβρίου του έτους κατά το οποίο καταβάλλεται η δημόσια χρηματοδότηση, και θα καταστρέφονται μόνο μετά την εκ των προτέρων έγκριση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.
- (3.18) Να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για αποφυγή διπλής χρηματοδότησης των δαπανών του είτε από Εθνικούς πόρους είτε από πόρους της ΕΕ και να βεβαιώνει σχετικά τον ΠΡΩΤΟ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ όταν αυτός το απαιτεί.
- (3.19) Να θέτει, εφόσον ζητηθούν, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου, στη διάθεση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και γενικότερα σε όλους τους αρμόδιους ελεγκτικούς φορείς της Κύπρου, όλα τα έγγραφα, δικαιολογητικά ή στοιχεία του Έργου.
- (3.20) Εάν διαπιστωθεί η υποβολή ψευδούς δήλωσης ή στοιχείων και πληροφοριών πριν ή και μετά την παραχώρηση χορηγίας, η αίτηση του φυσικού ή νομικού προσώπου απορρίπτεται/απεντάσσεται και απαιτείται η επιστροφή τυχόν καταβληθείσας χορηγίας προσαυξημένης με τόκο με ετήσιο επιτόκιο 3%.